

JG FRANKONIA
2nd KUTAISI AIRSHOW
2022
Hand Out
V1.0

DECLASSIFIED



Table of contents

- 3 Airshow Flyer
- 4 Schedule
- 5 Kutaisi-Kopitnari Chart
- 6 About us: **FRANKONIA REDS**
- 7 About us: 
- 8 About us: *Orange Impulse*
- 9 About us: **Bluebirds**
- 10 Note of thanks



2ND KUTAISI INTERNATIONAL
AIRSHOW
07TH MAY 2022



starring:
- Bluebirds - Skydancer - Orange Impulse
and more...

JG-FRANKONIA.DE

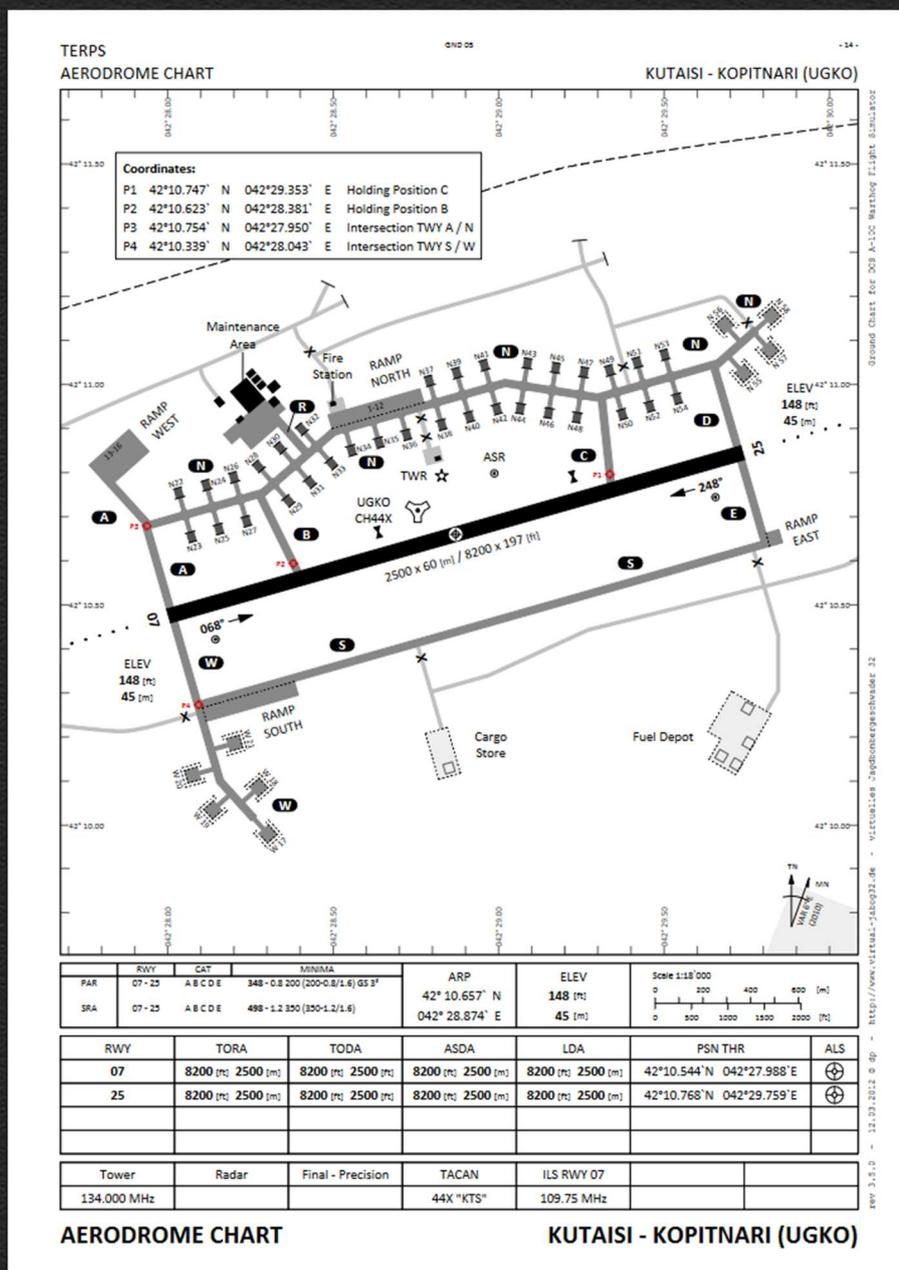


Schedule

- 1700 Opening Ceremony
- 1735 REDS - Mustangs
- 1750 Bluebirds - Team Display
- 1825 F-86 Sabre - Solo Display
- 1840 Frankonia Skydancer - Team Display
- 1915 REDS - Heritage Formation
- 1935 Orange Impulse - Team Display
- 2025 Frankonia REDS - Team Display
- 2120 Big Formation - Flyby
- 2145 Finish



Kutaisi-Kopitnari - Chart



Der Flughafen Kutaisi-Kopitnari (ICAO UGKO) ist der zweitgrößte Flughafen Georgiens und befindet sich ca. 14 km westlich von Kutaisi, der 3. größten Stadt Georgiens, auf einer Höhe von 148ft/45m.

Kutaisi-Kopitnari verfügt über nur eine Start-/Landebahn mit Ausrichtung 07 in Richtung Osten und 25 in Richtung Westen. Die Airshow Teams und deren Flugzeuge befinden sich auf der Ramp North.

Die aktive Runway (active RWY) ist die 25 (Ost nach West)
Das Rollen von der Ramp Nord erfolgt über die Rollwege November, Delta zum Haltepunkt an der 25.



About us: **FRANKONIA REDS**

Das Kunstflugteam des Jagdgeschwaders Frankonia, die „Frankonia REDS“ wurden im April 2020 aus der Taufe gehoben und besteht seitdem aus den 5 Gründern:

- #1 – McTschegsn | Chris (CAG)
- #2 - Patric82 (IP) | Patric (IP)
- #3 – Trampi | Fabian (XO)
- #4 - Caponi | Alf (IP)
- #5 – Neo | Michael (Graphics & Liveries)

Geflogen wird im Teamdisplay die F/A-18C Hornet welche auch das Hauptmuster des JG Frankonia darstellt. Dazu gesellt sich die C-130 Hercules „Bold Hornet“ (RED #5) die seit Mitte 2021 die Formation unterstützt.

Trainiert wird regelmäßig einmal die Woche Mittwochs der von den REDS mittlerweile liebevoll „Redwoch“ genannt wird.

Von langsam bis schnell wird das gesamte Leistungsspektrum der Hercules und der Hornet ausgenutzt um die Vielseitigkeit und Wendigkeit dieser Muster zu präsentieren.

Neben der Tätigkeit bei den REDS gehen die Piloten auch innerhalb der Staffel verantwortungsvollen Aufgaben nach.

Die Führung des JG Frankonia ist hier durch Trampi und McTschegsn vertreten, Caponi und Patric haben Instructor Pilot Aufgaben übernommen und leiten mit den anderen IPs die Ausbildung der Piloten in den verschiedensten Bereichen und Mustern. Neo ist für die Grafiken und Lackierungen innerhalb des JG Frankonia zuständig.

Das Fliegen bei den REDS gestaltet sich auffällig anders, als das Formationsfliegen während der normalen Einsätze und Trainings, da die Abstände wesentlich kleiner sind und genauer zusammengeflogen werden muss. Das Team agiert während des Displays überwiegend als Einheit in verschiedenen Formationen wobei jeder Pilot seine feste Position einnimmt.

Ab und zu veranstalten die REDS einen „Open Hangar Day“, bei dem Interessierte in das Fliegen bei den REDS hereinschnuppern können und eine oder zwei Runden mit Ihnen zusammen fliegen können.

Die Frankonia REDS wünschen gute Unterhaltung.



About us:



Die SKYDANCER wurden Ende 2020 beim JG99 (früher DCS Austria) gegründet. Auch dieses Team nutzt als Hauptmuster die F/A-18C Hornet.

Aus den ursprünglichen 2 Piloten wurde Mitte 2021 eine 3er Gruppe. Mit #1 Pilot hat Fighter den Lead über die Jungs. Gefolgt von der #2 Haribo und #3 CB.

Nach der Auflösung des JG99 gegen Ende 2021 wurde das Team Teil des JG Frankonia.



About us: *Orange Impulse*

- 7 Verrückte von KND und CBI, welche sich im Februar 2020 dachten, man könnte zusammen Kunstflug probieren...
- Name entstand weil Clincher fand, dass er gut klingt, dass auch im echten Kunstflug "Blue Impulse" existiert, wurde uns später erst klar...
- Training jeden Sonntag, mehr lässt die Zeit leider nicht zu

Team:

No. 1 - Wayan mit Callsign "Rainman", VR User, Boss bei Orange Impulse, Lead bei CBI, hat als perfekte Voraussetzung eine leichte rechts/links Schwäche, hat die Livery der Orange Impulse entworfen.

No. 2 - Obi oder auch Tsett, VR User, CBI Pilot, singt beim Training gern, und sorgt häufig für Unfälle, da die Formation kollektiv ins Lachen über seine flachen Witze verfällt.

No. 3 - Blackbird alias Blyatbird, 2D Pilot, Lead bei KND, kümmert sich hingebungsvoll um die Mittwochsmissionen, wenn nur Formationsflug ansteht tankt er gern inverted, oder schaut auf dem linken MFCD Netflix.

No. 4 - Kenny mit Callsign "Spamraam", VR User, sorgt als Slot Pilot in den Meisten Formationen dafür, dass die 2 die Position hält, löst gern den Radar Altimeter der anderen Piloten aus und hakt sich beim tanken unter dem Tanker ein.

No. 5 - Clincher alias Limpet, VR User, 2. Solo Pilot und Lead bei KND, verwaltet den Public Server, hat wirklich seltsame HOTAS Belegungen, und klebt wie auch die 2 an seiner Position.

No. 6 - Pluto, aka. Verona, 2D Pilot, 1. Solo Pilot, hat eigentlich viel mehr auf dem Kasten, als er zugibt, kümmert sich um unsere Medien bei Twitch und YouTube, hat immer einen Finger auf der PrintScreen Taste, und ist eigentlich permanent am nölen über seine HOTAS Belegung

No. 7 - Skyhopper, alias Autostart, VR User, hat sein eigenes Solo, und wird auch gern liebevoll Papa genannt. Meister wenn es um Präzision geht, immer einen schmutzigen Witz auf Lager, und liebt es im realen Leben unsere Manöver mit seinem Airbus nach zu fliegen.



About us: Bluebirds

Die Bluebirds sind eine Kunstflugstaffel der Nightowls unter der Leitung des Piloten #1 Bluebird. Pilot #2 ist Raptus. Gemeinsam fliegen sie die Aero L-39 Albatros.

Die Aero L-39 Albatros ist ein zweisitziges, einstrahliges Schulflugzeug, das in der Tschechoslowakei als Nachfolger der L-29 Delfin entwickelt wurde und bis heute bei den Luftstreitkräften mehrerer Länder verwendet wird.

In DCS wird die L-39 Albatros häufig als Schulungsflugzeug genutzt. Sie ist vielleicht nicht so spektakulär wie die modernen Jets, dafür aber schön zu fliegen und sie kommt dabei ohne elektronische Hilfsmittel, wie "Fly by Wire", aus.

Der Erstflug der Bluebirds fand am 21.06.2021 statt. Seitdem trainieren diese 1-2x wöchentlich Donnerstags und Sonntags. Zu diesen Terminen sind natürlich gerne interessierte Piloten herzlich eingeladen.

Die von den Bluebirds geflogene Lackierung basiert auf einer Modellmaschine im Maßstab 1:5, welche sich im Besitz von Bluebird befindet.



We say thank you...

*to all involved and also to
Anubis, Eightball, Grinnelli,
the DCS: Livery Art Group*

and the whole DCS Modding Community.

Fly safe

